

Recibido
Demandas
30/05/2023
11:29 AM
Com. Nacional

**PROPOSICIÓN
MODIFICATORIA
29/05/2023**

Modifíquese el artículo 2 del Proyecto de Ley 342 de 2023 "Por la cual se adiciona y efectúan unas modificaciones al Presupuesto General de la Nación de la vigencia fiscal de 2023" para incluir en la sección 1401 las partidas presupuestales que deberán ser destinadas al rubro de servicio de la deuda de la Agencia Nacional de Infraestructura (sección 2413), así:

Adiciones de Servicio de la Deuda

10	Servicio de la Deuda Pública Interna	800.000.000.000	800.000.000.000
----	--------------------------------------	-----------------	-----------------

JUSTIFICACIÓN

Mediante Decreto 0050 del 15 de enero de 2023 el Ministerio de Transporte resolvió "Artículo 1º. *No incrementar a partir de la vigencia del presente decreto las tarifas de peaje a vehículos que transiten por el territorio nacional por las estaciones de peaje a cargo del Instituto Nacional de Vías - INVIAS y de la Agencia Nacional de Infraestructura, durante la vigencia del presente decreto.*" Decisión que de acuerdo con los documentos CONPES 3760 de 2013, 3133 y 3107 de 2001, y los contratos de concesión a cargo de la ANI, activa el riesgo tarifario por menor recaudo el cual está en cabeza de la ANI, y configura una obligación contingente, en los términos del artículo 2.4.1.4 del Decreto 1068 de 2015.

Así mismo, el citado Decreto 0050 en su Artículo 2º estableció "... El Ministerio de Hacienda y Crédito Público asignará los recursos conforme a la disponibilidad presupuestal y lo establecido en el Marco Fiscal de Mediano Plazo y Marco de Gasto de Mediano Plazo del Sector Transporte" y que "El Instituto Nacional de Vías - INVIAS y la Agencia Nacional de Infraestructura, deberán aplicar los mecanismos pactados en los correspondientes contratos para el reconocimiento de los ajustes de tarifas de peaje a que haya lugar con ocasión del presente decreto."

Bajo el citado marco, las disposiciones del Decreto 0050 de 2023, generan la obligación del Estado, para este caso la ANI, de reconocer un menor recaudo por la alteración de las tarifas contractuales pactadas, toda vez que en los contratos de concesión se determinó el incremento anual por efectos de la indexación con el IPC.

Otro de los efectos del Decreto 0050 de 2023, fue la suspensión de los incrementos pactados contractualmente por terminación de las obras en los contratos, los cuales son diferentes a la indexación por IPC y también generan una compensación por menor ingreso a los concesionarios, la cual debe ser asumida por la ANI.

Así las cosas, se estima un impacto para todo el año 2023 de 800 mil millones de pesos, producto del decreto 0050 de 2023, los cuales serán utilizados para cubrir el menor ingreso de cada estación de peaje a cargo de la Agencia Nacional de Infraestructura, conforme se vaya conociendo el recaudo definitivo que se dejó de percibir, siendo esta necesidad de los recursos adicionales de la presente proposición.

Recebo
Jornalistas
Rep. Magdalena

[Signature]

[Signature]
[Signature]
[Signature]

[Signature]

[Signature]

Donn Jairo Gonzalez A
Cire #3

PROPOSICIÓN

Adiciónese la sección 0101 al artículo 2 del Proyecto de Ley 342 de 2023 Cámara, 278 de 2023 Senado "POR LA CUAL SE ADICIONA Y EFECTÚAN UNAS MODIFICACIONES AL PRESUPUESTO GENERAL DE LA NACIÓN DE LA VIGENCIA FISCAL DE 2023", en la cual se adicionarán recursos de la siguiente manera:

CTA PROG	SUBC SUBP	CONCEPTO	APORTE NACIONAL	RECURSOS PROPIOS	TOTAL
-------------	--------------	----------	--------------------	---------------------	-------

SECCIÓN: 0101
CONGRESO DE LA REPÚBLICA

ADICIONES DE FUNCIONAMIENTO \$20.000.000.000 \$20.000.000.000

ADICIONES DE INVERSIÓN

0199	1000	FORTALECIMIENTO DE LA GESTIÓN Y DIRECCIÓN DEL SECTOR CONGRESO DE LA REPÚBLICA INTERSUBSECTORIAL GOBIERNO	\$ 80.000.000.000	\$ 80.000.000.000
------	------	---	-------------------	-------------------

Lo anterior para cubrir las necesidades faltantes de Funcionamiento de la Honorable Cámara de Representantes en la vigencia 2023, así como para adelantar las inversiones necesarias que garanticen la labor legislativa de esta Corporación, entre las que se cuentan:

0199 Fortalecimiento de la gestión y dirección del Sector Congreso	1. Mejoramiento de las condiciones de seguridad y protección en los desplazamientos de los servidores públicos de la Cámara de Representantes. Código BPIN 2021011000289.	\$17.000.000.000
	2. Mejoramiento de la gestión documental y de la información en la Cámara de Representantes. Código BPIN 2017011000166.	\$21.000.000.000
	3. Fortalecimiento y renovación de los servicios de comunicación e información de la Cámara de Representantes. Código BPIN 2019011000130.	\$35.000.000.000
	4. Conservación del patrimonio cultural, físico y arquitectónico del Capitolio Nacional. Código BPIN 2019011000159. Registrado actualizado	\$7.000.000.000

Eliana Sotomayor
Juan José Gómez

Andrés Montes

ASO
20/05/23
12:33 PM